

## 6 PRIEDAS. Poveikio NATURA teritorijoms reikšmingumo išvados



## VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Bludžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,  
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. [vsst@vsst.lt](mailto:vsst@vsst.lt), <http://www.vsst.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Infraplanas“ 2018-05-22 Nr. (4)-V3-461 (7.21)  
Kopija  
Kauno marių regioninio parko direkcijai Į 2018-05-17 Nr. S-2018-56  
2018-05-22 el. laišką

### DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

**Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Palemonas – Kauno HE rekonstrukcijos ir eksploatavimo projektas.

**Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas):** AB „Lietuvos geležinkeliai“, įmonės kodas 110053842, Mindaugo g. 12, Vilnius 03603, tel. 8 5 2692888; mob. tel. 8 626 35520; faks. 8 5 2692665; el. paštas [info@rail-baltica.lt](mailto:info@rail-baltica.lt). Kontaktinis asmuo - Projektų valdymo departamento Projektų parengimo skyriaus vadovas Mantas Kaušylas, el. paštas [m.kausylas@litrail.lt](mailto:m.kausylas@litrail.lt).

**Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:** UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55–2, Kaunas LT–44245, tel. (8 37) 40 75 48; faks. (8 37) 40 75 49; el. p. [info@infraplanas.lt](mailto:info@infraplanas.lt). Atsakingas vykdytojas – Tadas Vaičiūnas, mob. tel. (8-693) 90610.

**Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės:**

*Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau - BAST) - Kauno marios (LTKAU0007), skirta išsaugoti šias natūralias buveines ir rūšis: 5130 Kadagynai; 6210 Stepinės pievos; 7220 Šaltiniai su besiformuojančiais tufais; 8220 Silikatinų uolienu atodangos; 9010 Vakarų taiga; 9050 Žolių turtingi eglynai; 9070 Medžiais apaugusios ganyklos; 9180 Griovų ir šlaitų miškai; kartuolė; kūdrinis pelėausis; niūriaspalvis auksavabalys; purpurinis plokščiavabalys; salatis; ūdra.*

*Paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau - PAST) - Kauno marios (LTKAUB008), skirta juodųjų peslių, plovinių vištelių, tulžių apsaugai.*

**Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

Planuojamas rekonstruoti geležinkelio ruožas Palemonas – Kauno HE yra didesnio geležinkelių plėtros projekto „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją“ dalis. Visam projektui buvo nustatytas poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas ir priimta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2012-09-26 išvada Nr. (4)-V3-2360 (7.16), kad projektas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms. 2014 m. buvo atliktos viso projekto poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) procedūros. Parengtai PAV ataskaitai ir planuojamos ūkinės veiklos galimybės pritarė visi planuojamos ūkinės veiklos subjektai, o atsakinga institucija Aplinkos apsaugos agentūra priėmė sprendimą, kad planuojama ūkinė veikla yra leistina pagal PAV ataskaitą, su joje numatytais vykdyti sąlygomis (2014-07-09 sprendimas Nr. (2.6)-A4-2882).

2015 m. buvo rengiamas objekto techninis projektas (tik daliai PAV ataskaitoje nagrinėto ruožo Palemonas-Rokai, dar vadinamo 2-u statiniu), tačiau dėl techninių ir finansinių kliūčių projekte numatyti sprendiniai nebuvo įgyvendinti ir atsirado poreikis juos keisti. Šiuo metu yra rengiamas pakartotinas „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas rekonstrukcijos techninis projektas, kuris numato du šio ruožo rekonstrukcijos etapus. Pagal šį projektą, atkarpoje tarp Palemono ir Kauno HE (ruožo Rokai – Palemonas rekonstrukcijos pirmasis etapas) numatomi pakeitimai, kurie, lyginant su ankstesniais projektiniais sprendiniais, nagrinėtais PAV ataskaitoje, traktuojami kaip esminiai. Todėl geležinkelio rekonstrukcijai ir tolimesnei eksploatacijai šioje atkarpoje atliekama atranka dėl PAV.

Projekte kaip ir anksčiau numatoma planuojama ūkinė veikla (toliau - PŪV):

- Naujo 1435 mm pločio vėžės (europinė vėžė) kelio tiesimas nuo Palemono geležinkelio stotyje esančio 1435 mm pločio vėžės kelio (Palemono stoties bėgių kelias Nr. 73) bėgių sankirtos BS-1 iki vėžių sujungimo taško tarpstotyje Palemonas – Rokai, 5,3 kilometre;
- Esamų geležinkelio viadukų per T. Masiulio g. ir R. Kalantos g. rekonstrukcija (paplatinimas);
- Naujo tunelinio praėjimo pėstiesiems įrengimas ties Amaliais;
- Aplinkosauginių priemonių (akustinės sienutės, vandens valymo įrenginiai), mažinančių ne tik planuojamo europinės 1435 mm vėžės, bet ir esamo 1520 mm pločio vėžės geležinkelio neigiamą poveikį aplinkai, įdiegimas.
- Rekonstruoto geležinkelių ruožo aptvėrimas 2,2-3,0 m aukščio metalinio tinklo tvora.

Lyginant su PAV dokumente nagrinėtais techniniais sprendiniais šiame projekte bus tokie pasikeitimai:

- Atsisakyta rengti skirtingų lygių (su viaduku-estakada) geležinkelių sankirtą. Kadangi nereikės geležinkelio viaduko, nereikės ir aukšto, ir ilgo geležinkelio pylimo bei atraminių sienučių to viaduko prieigose. Pylimas būtų prasidėjęs iš Palemono pusės- ties Marių g. namu Nr. 77, ir pasibaigęs Kauno HE prieigose. Pagal dabartinius projektinius sprendinius nauja geležinkelio linija bus tiesiama ant esamo geležinkelio sankasos, iš esmės nekeičiant geležinkelio sankasos aukščio.
- Lyginant su PAV dokumente nagrinėtais techniniais sprendiniais, šiame projekte papildomai numatoma perkloti dalį esamos 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos šiek tiek koreguojant jos padėtį plane, tam, kad greta jos ant tos pačios esamos geležinkelio sankasos išsitektų naujoji 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija.
- Atsisakyta rengti vieną naują tunelinį praėjimą pėstiesiems ties Buriuotojų gatve Pažaislio šile.

Esminis skirtumas, kuris atsiras naujame projekte lyginant su tais geležinkelio techniniais sprendiniais, kurie buvo nagrinėjami 2014 m. rengiant „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos poveikio aplinkai vertinimą, yra būtent tai, kad vietoje anksčiau numatytos skirtingų lygių geležinkelių sankirtos Amaliuose šiuo metu yra planuojama vieno lygio geležinkelio sankirta (per geležinkelio iešmų sistemą). Ryšium su tuo geležinkelio trasos padėties plane pokyčiai (lyginant su esama situacija) bus mažesni. Anksčiau projekte numatyto europinės vėžės trasos ištiesinimo ties planuota geležinkelių skirtingų lygių sankirta nebus, trasa praktiškai visame ilgyje projektuojama šalia esamo geležinkelio ant tos pačios (paplatintos) sankasos. Lyginant su ankstesniais projektiniais sprendiniais numatomi ženklūs pasikeitimai išilginiame profilyje. Anksčiau numatyta aukšta sankasa prieš planuotą viaduką ir už jo pagal dabartinius projektinius sprendinius netenka prasmės - jos rengti nenumatoma. Europinės

vėžės geležinkelis bus tiesiamas apytiksliai tame pačiame lygyje, kokiame yra įrengtas esamas geležinkelis.

Beveik visa analizuojama geležinkelio atkarpa (apie 4,8 km) driekiasi palei Kauno marių regioninį parką, vietomis, geležinkelio sklypo riba sutampa su regioninio parko riba. Keliuose ruožuose rekonstruojama geležinkelio atkarpa ribojasi su BAST ir PAST Kauno marios. Šiuo projektu planuojami visi geležinkelio tiesimo darbai numatomi esamo geležinkelio sklypo ribose, kuris į saugomas teritorijas nepatenka. Numatomos šios priemonės darbų reikšmingam neigiamam poveikiui „Natura 2000“ teritorijoms ir biologinei įvairovei išvengti:

1. Pažaislio šile (ties Petrašiūnų vandenviete) bus įrengti duje paviršinių nuotekų nuo geležinkelio valymo įrenginiai. Įrenginiai suprojektuoti taip, kad nuotekos prieš išleidžiant į aplinką būtų išvalomos iki Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente, patvirtintame aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-193, numatytų ribinių verčių. Paviršinių nuotekų nuo geležinkelio surinkimo sistema bus suprojektuota taip, kad būtų galima surinkti avarijų metu išsiliejusias pavojingas chemines medžiagas, prieš joms patenkant į vandens telkinius ar gruntinius vandenius.

2. Pažaislio šile bus renkamasi tokie techniniai sprendiniai ir darbų organizavimas, kad esamas želdinimas ir gretimos teritorijos būtų ardamos minimaliai. Esant poreikiui, atlikus žemės darbus ar įrengus laikinus (statybinius) kelius – teritorija bus rekultivuota atsižvelgiant į supančią aplinką. Teritorijos rekultivavimo sprendiniai ir želdinimo projektas turi būti suderintas su Kauno marių regioninio parko direkcija.

3. Siekiant užtikrinti pagal Saugomų rūšių informacinėje sistemoje (SRIS) duomenų bazę registruotas planuojamo projekto vietoje stebėtas saugomas rūšis: smiltyninį gvazdiką (*Dianthus arenarius*) ir tamsialapį skiautalūpį (*Epipactis atrorubens*), techniniame projekte bus numatytas augalų iškėlimas į kitą tinkamą augavietę. Patikrinti SRIS registruotas saugomų rūšių augavietes planuojamų darbų vietoje ir parinkti tinkamas iškėlimui augavietes turėtų užsakovo pasitelktas biologinės įvairovės ekspertas. Jeigu augalų perkėlimo vietos parenkamos Kauno marių regioninio parko teritorijoje, jos turi būti suderintos su regioninio parko direkcija.

4. Siekiant apsaugoti geležinkelio aplinkoje gyvenančius gyvūnus visą geležinkelį numatoma aptverti.

5. Darbų metu saugomų teritorijų ribose nenumatoma įrengti statybinių aikštelių ir (ar) statybinės technikos bei medžiagų saugojimo aikštelių.

**Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms:** Įvertinus PŪV pobūdį ir mastą, PŪV teritorijos ir jos artimos aplinkos gamtines vertybes bei numatytas priemones reikšmingam poveikiui „Natura 2000“ teritorijose saugomoms vertybėms išvengti, veiklos elementų, galinčių daryti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms, nenustatyta.

**Išvada:** Vykdamas numatytas priemones reikšmingam poveikiui išvengti PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Direktoriaus pavaduotoja



Rūta Baškytė



## VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Valstybės biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. vstt@vstt.lt <http://www.vstt.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Infraplanas“  
K. Donelaičio g. 55-2,  
LT-44245

2012-09-26

Nr. (4)-V3-2360 (7.16)

I 2012-09-06

Nr. S-2012-97

### DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

**Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas - Kaunas rekonstrukcija, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją.

**Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas):** AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo 12/14, LT-03603 Vilnius, Lietuva, tel. (8-5) 269 33 00, faks. (8-5) 269 21 28.

**Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:** UAB Infraplanas. K. Donelaičio g. 55-2, LT-44245 Kaunas; tel.: (8~37) 407548, faks.: (8~37) 407549.

**Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės.**

**Kauno marios (kodai LTKAU0007, LTKAUB008)** – buveinių (toliau - BAST) ir paukščių (toliau - PAST) apsaugai svarbi teritorija, kurioje saugomos EB svarbos buveinės ir gyvūnų rūšys: 5130 Kadagnai, 6210 Stepinės pievos, 7220 Šaltiniai su besiformuojančiais tufais, 8220 Silikatinių uolienu atodangos, 9010 Vakarų taiga, 9050 Žolių turtingi eglynai, 9070 Medžiais apaugusios ganyklos, 9180 Griovų ir šlaitų miškai, kartuolės, kūdriniai pelėausiai, niūriaspalviai auksavabaliai, purpuriniai plokščiavabaliai, salačiai, ūdros, juodieji pesliai, plovinės vištelės, tulžiai. Rekonstruojamas geležinkelio ruožas keliuose vietose ribojasi su BAST, PAST.

**Kauno ažuolynas (kodas LTKAU0020)** - BAST, kurioje saugoma EB svarbos rūšis - niūriaspalvis auksavabalis, nuo projekto įgyvendinimo vietos nutolusi apie 300 m.

**Rokų fortas (kodas LTKAU0012)** – BAST, kurioje saugomos EB svarbos rūšys: europinis plačiausias ir kūdrinis pelėjusis, nuo projekto įgyvendinimo vietos nutolusi apie 1,10 km.

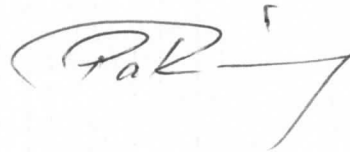
**Jiesios upė ir jos slėniai (kodas LTKAU0014)** – BAST, kurioje saugomos EB svarbos buveinės ir rūšys: 9180 Griovų ir šlaitų miškai, purpurinis plokščiavabalis, ūdra, nuo projekto įgyvendinimo vietos nutolusi apie 1,6 km.

#### **Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.**

Šiuo metu tarpstotis Rokai – Palemonas daugiausiai yra vienkeliis, tik nuo šio tarpstočio susijungimo su Palemonas-Kaunas tarpstočio linija iki Palemono stoties kelias pradeda šakotis. Tarpstotyje Palemonas-Kaunas daugiausiai vyrauja elektrifikuotas dvikelis, ar daugiau nei du keliai, o tuneliu linija pravesta vienkeliu. Vienas iš galimybių studijos tikslų – parinkti optimalius europinės vėžės prieigos prie planuojamo Kauno viešojo logistikos centro (VLC) Palemone pro Kauno stotį ir Kauno aplinkkelį (Rokų stotį) variantus. Galimybių studijos metu numatoma parengti tris rekonstrukcijos variantus, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją. Galimi ir kombinuoti sprendiniai, kai dalis vėžės praeina nauja trasa, o dalis sugretinta. Rekonstruojamo geležinkelio ruožo vietose, besiribojančiose su BAST, PAST, sprendiniai numatomi tik esamo geležinkelio koridoriaus ribose, prisilaikant numatytų prevencinių poveikio aplinkai mažinimo (aplinkosauginių) priemonių.

**Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms:** Nėra. Galimybių studijoje bus parenkami sprendiniai, kuriuose papildomas žemės sklypu paėmimas saugomų teritorijų sąskaita nenumatomas. Įgyvendinant bet kurį iš galimų rekonstrukcijos variantų, statybinių aikštelių įrengimas saugomose teritorijose nenumatomas. Ant Kauno HES užtvankos ir ties Petrašiūnų vandenvietėje numatomi lietaus nuotekų valymo įrenginiai. **Išvada:** Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijai ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Direktoriaus pavaduotojas



dr. Romas Pakalnis



## VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Valstybės biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. [vsst@vsst.lt](mailto:vsst@vsst.lt) <http://www.vsst.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Infraplanas“  
K. Donelaičio g. 55-2,  
LT-44245

2012-09-26

Nr. (4)-V3-2361 (7.16)

į 2012-09-06

Nr. S-2012-97

### DĖL UŽ „NATURA 2000“ TERITORIJŲ STEBĖSENĄ ATSAKINGOS INSTITUCIJOS DEKLARACIJOS IŠDAVIMO

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-04-22 d. įsakymu Nr. D1-320 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. rugšėjo 29 d. įsakymo Nr. D1-505 „Dėl už „Natura 2000“ teritorijų stebėseną atsakingos institucijos deklaracijos formos patvirtinimo ir pasirašymo“ pakeitimo“, teikiame pasirašytą Europos Sąjungos lėšomis planuojamo finansuoti projekto „**Rail Baltica**“ geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas - Kaunas rekonstrukcija, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją“ už „Natura 2000“ teritorijų stebėseną atsakingos institucijos deklaraciją.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Direktoriaus pavaduotojas

dr. Romas Pakalnis

## UŽ „NATURA 2000“ TERITORIJŲ STEBĖSENĄ ATSAKINGOS INSTITUCIJOS DEKLARACIJA

Atsakinga institucija *Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos*, išnagrinėjusi paraišką dėl projekto „*Rail Baltica*“ geležinkelio ruožo *Rokai – Palemonas - Kaunas* rekonstrukcija, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją“, kuris bus įgyvendinamas *Kauno miesto savivaldybės Panemunės, Petrašiūnų, Gričiupio ir Šančių seniūnijose bei Kauno rajono savivaldybės Roku ir Neveronių seniūnijose*, skelbia, kad projektas neturėtų turėti reikšmingos įtakos „Natura 2000“ teritorijoms dėl šių priežasčių:

*Planuojamas rekonstruoti geležinkelio ruožas (apie 21 km) keliose vietose ribojasi su ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija, skirta buveinių ir paukščių apsaugai - Kauno marios (kodai LTKAU0007, LTKAUB008).*

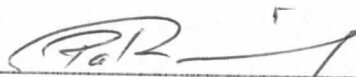
*Geležinkelio ruožuose, besiribojančiuose su buveinių ir paukščių apsaugai svarbia teritorija, papildomas žemės sklypų paėmimas saugomų teritorijų sąskaita nenumatomas. Ant Kauno HES užtvankos ir ties Petrašiūnų vandenviete numatomi lietaus nuotekų valymo įrenginiai. Projekto įgyvendinimo metu geležinkelio rekonstrukcijos ir tiesimo darbai bus vykdomi prisilaikant numatytų prevencinių poveikio aplinkai mažinimo (aplinkosauginių) priemonių.*

Todėl buvo nuspręsta, kad pagal 1992 m. gegužės 21 d. Tarybos direktyvos 92/43/EEB dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos 6 straipsnio 3 dalį reikalaujamas atitinkamas vertinimas nėra būtinas.

Pridedamas 1:100 000 mastelio (ar artimiausio galimo mastelio) žemėlapis, kuriame pažymėta projekto įgyvendinimo vieta ir su ja susijusios „Natura 2000“ teritorijos, jei jų yra.

Data (metai, mėnuo, diena) 2012-09-24

Parašas



Vardas, pavardė *dr. Romas Pakalnis*

Pareigos *Direktoriaus pavaduotojas*

Už „Natura 2000“ teritorijų stebėseną atsakinga institucija *Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos*

